

**F-HBPR****1° Prévol (Interieur)**

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Papiers (avion/pilote) | Obtenu |
| Blocage gouverne       | Enlevé |
| START                  | OFF    |
| Master                 | ON     |
| Jauge ess / T°C carbu  | Check  |
| Témoin lumineux        | Eteint |
| Phares/Feux/Volets     | Check  |
| MASTER/Magnétos        | OFF    |

**2° Prévol (Extérieur)**

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Béquille/calles/Flammes | Enlevé    |
| Purges (3)              | Effectués |
| Reservoir ess/Quantité  | Inspecté  |
| Ailes/Fuselage/Porte    | Inspecté  |
| Ailerons/Dérive/Volets  | Inspecté  |
| Pneus/Freins/Trains     | Inspecté  |
| Fix. Échappement        | Inspecté  |
| Huile/Hélice            | Inspecté  |
| Pitot/Static            | Inspecté  |

**3° Moteur Start / Taxi**

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Briefing/ceintures      | Check    |
| Selecteur ess           | BOTH     |
| Master                  | ON       |
| Fusibles                | Check    |
| Anticol                 | ON       |
| Mixture                 | Riche    |
| Injection (3)           | Primer   |
| Gaz                     | 1cm      |
| Alentour dégagé /START  | 1000 RPM |
| Préssion et T°C Huile   | Check    |
| Avionc/Transpondeur     | ON/STBY  |
| Mixture/Volet           | Ajuster  |
| Radio/ATIS/Cleanrance   | Obtenu   |
| Freins/Instrument (VSV) | Check    |

**4° Essaies Moteur**

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Commande                   | Libre            |
| Sélecteur Carburant        | BOTH             |
| Mixture                    | Ajusté           |
| Puissance                  | 1800 RPM         |
| Magnétos                   | L&R (150/50)     |
| Paramètres Moteur          | Check            |
| Pompe à vide/Ampemetre     | Check            |
| Puissance (RPM)            | Reduit puis 1000 |
| Instrument (Alti/Hori/Com) | Check/Réglage    |
| COM/NAV                    | Réglage          |
| Portes/fenêtre             | Fermé            |
| Trim/volet                 | Réglage          |
| Lumière/Transpondeur       | Réglage          |
| Clearance                  | Obtenue          |

**5° Décollage Normal**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Volets                | 0°-10°           |
| Carburateur/Puissance | Froid/Gaz à fond |
| Vr / Vy               | 57kt / 75kt      |
| Volets Rentrés        | 300ft/sol        |

**6° Décollage Court**

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| Volets         | 10°               |
| Commande       | Préssion arrière  |
| Piste Courte   | Début piste/frein |
| Vr             | 57kt              |
| Vx (obstacle)  | 65kt              |
| Vy             | 75kt              |
| Volets Rentrés | 300ft/sol         |

**7° Montée**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Puissance       | Ajusté  |
| Montée en Route | 70-80kt |

**8° Croisière**

|            |               |
|------------|---------------|
| Puissance  | ≤ 80% / 120kt |
| Mixture    | Adjusté       |
| Instrument | Réglé         |

**9° Approche/Atterrissage**

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Radio/ATIS/Clearance  | Obtenu    |
| Briefing/Ceinture     | Check     |
| Feux d'atterrissage   | Si besoin |
| Mixture               | Ajusté    |
| Selecteur ess         | BOTH      |
| Volets: 0°-10°        | 70-60kt   |
| Volets: 20°-30°       | 65-55kt   |
| Approche/Final Normal | 70-65kt   |
| Court: Volets 30°     | 60kt      |

**10° Remise de Gaz**

|               |             |
|---------------|-------------|
| Puissance     | 100%        |
| Vitesse       | 60kt        |
| Volets        | 20° puis 0° |
| Assiette (Vy) | 60kt        |

**11° Arrêt moteur/Sécurité**

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Volets/Mixture       | Ajusté          |
| Radio                | Quitté          |
| Avionics/Navigation  | OFF             |
| Magnétos (< 1000RPM) | ON+OFF+ON (1s)  |
| Mixture              | Tirée           |
| Magnétos             | OFF/clefs pendu |
| Master               | OFF             |
| Blocage gouverne     | Installé        |
| Flammes/Calles...    | Installé        |

**F-HBPR****Données C172P 180HP**

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Consommation (AVGAS 100) | 38 L/h (10G/h) |
| Réservoir                | 40 Gallons     |
| Vent de travers Max      | 15kt           |
| Maxi continue RPM        | 2500RPM        |

**Vitesse**

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Bapteme 2200RPM             | 115kt      |
| Vs (Décrochage):0°/30°/45°  | 50/44/41kt |
| Vr (Rotation)               | 55kt       |
| Vx (Obstacle)               | 62kt       |
| Vy (Taux de montée)         | 74kt       |
| Vno (Maxi en croisière)     | 128kt      |
| Vne (à jamais dépasser)     | 160kt      |
| Finesse Max                 | 65kt       |
| Vitesse final (aile givrée) | 80-90kt    |

**Consommation**

|                          |         |      |
|--------------------------|---------|------|
| Press/Alti 4000, 2600RPM | 10.2G/h | 3:55 |
| Press/Alti 4000, 2400RPM | 8.3G/h  | 4:49 |
| Press/Alti 4000, 2100RPM | 6.3G/h  | 6:21 |

**Marque Airspeed**

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Arc Blanc (Avec volets)     | 41-85kt   |
| Arc Vert (Normal en opé)    | 47-128kt  |
| Arc Jaune (sans turbulence) | 128-160kt |
| Ligne Rouge (Vne)           | 160kt     |

**Communication Radio Perdue**

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Freq, Volu, squelch, Phone | Check    |
| Transpondeur               | 7600     |
| Contact avec autres avion  | Effectué |
| Signal lumineux (phare)    | Check    |

**Sortir de Vrille**

|           |                               |
|-----------|-------------------------------|
| Gaz       | Ralenti                       |
| Ailerons  | Neutre                        |
| Palonnier | Contraire au sens de Rotation |

**URGENCE**

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| <b>Après Décollage (Panne Moteur)</b> |              |
| Vitesse avec Volet                    | 60kt         |
| Vitesse sans Volet                    | 65kt         |
| Posé                                  | Droit devant |
| Selecteur Ess (fermé)                 | sécurisé     |
| Mixture                               | Tirée        |
| Magnétos/Master                       | OFF          |

**En Vol (Panne Moteur, Redémarrage)**

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Vitesse       | 75kt                 |
| Zone de posé  | Choisie/Vent de face |
| Volets        | 0°                   |
| Master        | ON                   |
| Selecteur ess | BOTH                 |
| Mixture       | Riche                |
| Démareur      | BOTH/RESTART         |

**En Vol (Panne Moteur, moteur HS)**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Vitesse avec Volet    | 60kt           |
| Vitesse sans Volet    | 65kt           |
| Radio:Mayday/PanPa    | Sur Freq/121.5 |
| Transpondeur          | 7700           |
| Ceinture              | Check          |
| Ess/Mixture           | OFF            |
| Porte                 | Dévrouillé     |
| Volets                | Si besoin      |
| Finale:Vitesse/Volets | 65kt/30°       |

**FEUX**

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| <b>En Vol (feux moteur)</b> |                  |
| Ess/Mixture                 | OFF              |
| Master                      | OFF              |
| Fenêtre                     | Ouverte si fumée |

**En Vol (Feux électrique)**

|         |                     |
|---------|---------------------|
| Master  | OFF                 |
| Fusible | Check qui est sorti |
| Feux    | Extincteur          |
| Fenêtre | Ouverte si fumée    |

**En Vol (En Descente)**

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Mixture                | Ralenti puis OFF |
| Fermeture Valve Ess    | OFF/ Tiré        |
| Master                 | OFF              |
| Gaz                    | OFF              |
| Vitesse pour extinctio | 100kt            |
| Zone de posé (plan B)  | Choisie          |

**Alternateur (Panne)**

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Master            | Recyclé                  |
| Ampèremetre       | Confirmer décharge       |
| Electrique Charge | Reduire/Posé au plus tôt |