

VISITE PRÉ-VOL INTÉRIEURE	
Interrupteur général	ON
Jaugeur d'essence	Vérifié
Ticket essence	Comparé
Anti-collision	Vérifié
Fusibles	Vérifiés
Avertisseur décrochage	Vérifié
Radio	ON - Test - OFF
Disjoncteurs 4	Enclenchés
Témoins lumineux	Test - Vérifiés
Interrupteur général	OFF
Contact magnétos	OFF
Robinet essence	Ouvert
Mixture	Pauvre
Compensateur	Essayé - Neutre
Documents à bord	Si navigation

SI VFR DE NUIT	
Phares	Vérifiés
Feux de Nav	Vérifiés
Eclairage tableau	Vérifiés
Lampe de secours	A bord

VISITE PRÉ-VOL EXTÉRIEURE**FUSELAGE GAUCHE**

Bouchon réservoir	Vérifié
Mise air libre réservoir	Vérifiée
3 Purgés de réservoir	Effectuées
Statiques	Vérifiée
Antenne VHF	Vérifiée
Etat des empennages	Vérifié
Tab	Vérifié
Antenne VOR	Vérifiée

FUSELAGE DROIT

Etat des empennages	Vérifié
Charnière de direction	Vérifiée
Statique	Vérifié

AILE DROITE

Volets et ailerons	Vérifiés
Saumon et Aile	Vérifiés
Trappes de visite (intrados)	En place
Etat de l'entoilage (intrados)	Vérifié

TRAIN PRINCIPAL DROIT

Pneu	Vérifié
Fixation du carénage de roue	Vérifiées

FUSELAGE AVANT

Pare-brise	Vérifié
Huile - Trappe huile	Vérifiés
Fixation échappements	Vérifiée
Hélice cône	Vérifié
Filtre à air	Vérifié
Fixation de capot	Vérifié
Couloir de refroidissement	Vérifié

TRAIN AVANT

Fourche de remorquage	Enlevée
Pneu	Vérifié
Amortisseur	Vérifié

TRAIN PRINCIPAL GAUCHE et AILE GAUCHE

Pneu	Vérifié
Fixation du carénage de roue	Vérifiées
Volets et ailerons	Vérifiés
Saumon et Aile	Vérifiés
Trappes de visite (intrados)	En place
Etat de l'entoilage (intrados)	Vérifié

AVANT MISE EN ROUTE	
Frein de parc	Serré
Volets	0°
Sièges	Réglés, verrouillés
Cabine	NON verrouillée
Tab	Neutre
Réchauffe carbu	Froid
Essence	Ouverte
Bat général	ON
Autonomie	suffisante
Anti-collision	ON

MISE EN MARCHÉ MOTEUR	
Mélange	Riche
Pompe électrique	ON
Contact Magnétos	BOTH
Abords	Dégagés
Injections (chaud)	4 fois (1 fois)
Gaz	1 cm
Démarréur	ON
Régime	1 000 t/mn
Pompe électrique	OFF
Alternateur	ON
Pression d'huile	Vérifiée

DÉMARRAGE MANQUÉ	
Mélange	Etouffoir
Pompe essence	OFF
Gaz	A fond
Démarréur	20 sec. Max
Dès départ moteur, mélange :	Riche
Gaz	Réduit

APRES MISE EN ROUTE	
Régime	800 t/mn
Magnétos	Essai coupure
Régime	1 200 t/mn
Charge	Vérifiée
Dépression Gyro	Vérifiée
Pression essence	Vérifiée
Verrière	Vérifiée
Ceintures	Attachées
Radio	ON
GPS	ON
VOR	Test
Alti	Réglé
Conservateur de Cap	Réglé
Horamètre	Ticket relevé
Paramètres	Demandés et notés

ROULAGE	
Freins	Vérifiés
Instruments gyroscopiques	Vérifiés

ESSAIS MOTEUR	
Frein de parc	Serré
Instruments	Arc vert
Mélange	Riche
Régime	1 800 t/mn
Magnétos	Sélection
Réchauffe carbu	Vérifié
Ralenti (± 650)	Vérifié
Régime	1 000 t/mn

AVANT LE DÉCOLLAGE	
Commandes de vol	Vérifiées
Alternateur	Vérifié
Mélange	sur Riche
Volets	15°
Compensateur	Décollage
Magnétos	sur BOTH
Altimètre	Vérifié
Aides radio	Réglées
Verrière	Vérifiée
Moyens radio	Affichés

BRIEFING DÉPART	
Alignement sur la piste	
Décollage court - normal	
Montée normale (pente max, V_z max)	
En cas de panne : atterrissage 30° de part et d'autre	
En cas de problème : T de P adapté	
Virage à droite / gauche	
Cap	
Montée vers FL / aff. QNH	
1 ^{er} moyen radio	
1 ^{er} moyen radionav.	

ALIGNÉ SUR LA PISTE	
Conservateur de cap réglé	QFU piste
Compas magnétique	Vérifié
Pompe à essence	Marche
Moyens radio	Vérifiés
Puissance décollage - paramètres	Vérifiés

DECOLLAGE	
Régime	mini 2250 t/mn
Pas d'alarme	
Badin actif	
Rotation	110Km/h

MONTEE	
Altimètre	1013 ou QNH

CROISIERE	
Puissance	2450 tr/mn
Paramètres G.M.P.	Vérifiés
Conservateur de cap	Réglé
Mixture	Réglée selon altitude

BRIEFING ARRIVÉE

Type de terrain	
Type d'intégration	
Alt. d'arrivée (hauteur)	
Alt. du tour de piste (hauteur)	
Début descente	
QFE - QNH affiché	

AVANT DESCENTE

Altimètre	Réglé
Paramètres approche	Relevés
Mélange	Riche
Aides radio	Réglées

APPROCHE

Altimètre	Vérifié
Ceintures pax	Attachées

AVANT ATERRISAGE

Volets	Sortis 60°
Réchauffe carbu	Tiré si besoin
Vitesse	130 km/h

ARRET G.M.P. (Groupe Moto-Propulseur)

Freins	Serrés
VHF	Arrêt
Régime	800 T/mn
Magnétos	Essais coupure
Régime	1 200 T/mn
Mélange	Etouffoir
Magnétos	OFF
Aides radio	OFF
Compensateur	Neutre
Réchauffe carbu	Poussé
Contact général	Arrêt
Alternateur Bat général	OFF
Aération	Ouverte
Commandes de vol	Bloquées
Anti collision	OFF
Volets	60 °

INCENDIE EN VOL	
Robinet essence	OFF
Manette de gaz	Plein gaz
Mixture	Etouffoir
Pompe électrique	OFF
Chauffage cabine	Coupé
Vitesse	160km/h

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE	
Manette des gaz	Réduire
Freins	A la demande
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF
Alternateur et batterie	OFF

PANNE MOTEUR APRES LE DECOLLAGE	
Vitesse de plané	135km/h
Mixture	étouffoir
Commande robinet essence	Tirée
Magnétos	OFF

INCENDIE AU SOL	
Laisser tourner le moteur	
Robinet essence	Tirée
Pompe électrique	OFF
Manette de gaz	Plein gaz

QUELQUES DONNEES	
Masse à vide 589 Kg ;	Masse max 900 Kg
Quantité de carburant totale 110 litres; consommable 109 L	
Carburant : 100 LL	
Croisiere :	Au régime de 2450 t/mn Consomation de 25 l/h
Facteur de charge + 3,8 et -1,9	
Meilleure pente de montée : 130 km/h	
Meilleure taux de montée : 140 km/h	
Performance de plané : 9,3 fois sa hauteur, par vent nul, à 135 km/h	