

F-HTZZ Evektor SportStar (EVSS)		APRES MISE EN ROUTE	
VISITE PREVOL		FUEL Pompe	OFF
Purges + niveau d'eau	au 1 vol	Pression ess (FUEL BAR)	arc vert
Niveau d'huile. Rot	vérifié	Génératrices (les deux)	ON
Niveau essence (pige)	vérifié	Volts et Amp. Batterie	vérifiés
Contact allumage	clé enlevée	AVIONICS + IC (inter com)	ON
MASTER SWITCH	ON	Transpondeur	STBY
Avertisseur décrochage	vérifié	Radio	Réglée
Jauges essence	vérifié	Altimètres	QNH
Phare / Beacons	vérifiés	Sélecteur réservoir	plus pein
MASTER SWITCH	OFF	Heure	notée
Tous contacts	OFF	Phare	ON
Extincteur arrimé (vert)	vérifié	PENDANT LE ROULAGE	
Balise de détresse	vérifiée	Freins	testés
Tour avion effectué	OK	2500 t.mn si OIL c°<50°	
AVANT MISE EN ROUTE		Gyro / caps	vérifiés
MASTER SWITCH		ESSAIS MOTEUR	
Tous les autres inters	OFF	Freins	pieds
Breakers	enclenchés	T° huile OIL >50°	vert
Barre de tractage	enlevée	Régime 4000 t.mn R/L perte	300t.max
Cache-Pitot	à bord	Réchauf.carbu perte	50t. Max
Palonnier	réglés	Voyants alarme charge	éteints
Ceintures	attachées	Ralenti 1700 / 1900t	testé
Masse /centrage	vérifiés	Régime	2500t.
Volets essayés		AVANT DECOLLAGE	
MISE EN ROUTE		Ceintures	serrées
Verrière fermée	vérifiée	Commandes	libres
Frein de parc	OK	TRIM	trait vert
Sélecteur réservoir	moins plein	Volets	1° cran
Réchauf, carbu	OFF	Sélecteur réservoir	plus pein
Beacons	ON	Jauges / autonomie	vérifiées
FUEL Pompe	ON p>0,2	Réchauf. Carbu	OFF
Moteur Froid / Choke tiré	Gaz réduit	CHOKE	repoussé
Moteur chaud	Gaz un tour	FUEL Pompe	ON
Champ hélice	dégagé	Phare Beacons	ON
Pieds	freins	Transpondeur	ALT
Clé ALLUMAGE	START	Verrière verrouillée	CANOPY
Régime	2000 t/min	Briefing départ et sécurité	effectués
Pression huile (OIL BAR)	arc vert		

BRIEFING DEPART		REMISE DE GAZ	
Piste / QFU / Vent travers	18 kt max	Assiette / plein gaz	60kt
Vr-Vx/Virage-cap/altitude		Réchauf. Carbu	OFF
Problème avant rotation	Gaz coupés	Volets 1 cran	TAKEOFF
Problème après rotation	TDP adapté	TRIM	réglé
Panne moteur manche av	60 kt	ARRET MOTEUR PARKING	
DECOLLAGE		Piste dégagée volets	rentrés
Compas et directionnel	vérifiés	Rechauf. Carbu	OFF
Plein gaz 5000t mini	vérifié	Tranxpondeur	SBY
Badin actif / pas d'alarme	vérifiés	TRIM	vert
Rotation	45 Kt	Tous les interrupteurs	OFF
Montée initiale	60 kt	Régime plein	ralenti
Pente max (Vx)	50 kt	Clé ALLUMAGE	OFF
Vario max (Vy)	65 kt	MASTER SWITCH	OFF
300 ft après DECOLLAGE			
Volets rentrés	70 kt	PERFO / CARACTERISTIQUES	
FUEL Pompe	OFF	Avec les pleins charge max 150 kg	
Réduction régime	5000 t	Autonomie 5H20 (à 75%+30mn réserves)	
500ft après DECOLLAGE		Essence totale 120 L (utilisable 118 L)	
Paramètre	vert	Masse à vide 352 kg / max 600 kg	
Phare	OFF	Max soute 25 kg / poids mini pilote 55 kg	
Régime maxi continu	5500 t	Distances décollage 411m (600kg 2000ft)	
CROISIERE (perfo,à 2000ft)		Distance att 454m (600 kg 2000 ft)	
Régime 5000t (75% 20l/h)	90 kt	Pour piste en dur	
Régime 4800t (65% 18l/h)	85 kt	Moteur Rotax 912 ULS 100CH carbu	
Changer réservoirs toutes	les 30 min	Essence SP98/UL91/100LL (densité 0,72)	
DESCENTE ARRIVEE		Huile Aeroshell Sport Plus4 Rotax	
Régime 4500t	90 kt	Incident verrière ouverte Vi max 65 kt	
Pompe	ON	Vi finesse max 60 kt	
Réchauf carbu	ON	1,45Vs (37°max) 67kt (volets 0°)	
Réservoir le +	plein	1,3 Vs (20°max)58kt(15°) 57kt(30°)	
Phare	ON	Vs volets 0° : 42kt / volets 50° : 39kt	
ATTERRISSAGE FINALE		55% 4300t 12,4l/h 79Kt	
Volets rentrés 0°	65 kt	65% 4800t 15,8l/h 90Kt	
Volets 1 cran	60 kt	75% 5000t 17,4l/h 94Kt	
Volets 2 cran	60 kt	30 min changer de réservoir	
Volets 3 cran	55 kt		
Régime 3500-3700 t			