

SAVANNAH SR (ICP)

Prévol (Intérieur)	
Papiers: Sacoche ULM/Licence...	Obtenus
Blocage gouverne	Enlevé
MAGNETOS 1 + 2	OFF
Contact Clef (MASTER)	ON
Jauge	Vérifié
Phares / Volets / Instruments	Vérifié
Contact Clef	OFF + Retiré

Prévol (Extérieur) - Tour de l'ULM	
Béquille - Calles - Flamme	Enlevé
Faire Roter le moteur	Brasser Hélice
Niveau l'huile + Carburant	Contrôlés
Purges (1)	Effectué
Ailes/Fuselage/Porte/Gouvernes	Inspecté
Pneus/Freins/Trains	Inspecté
Hélice	Inspecté
Pitot/Static	Inspecté

Mise en Route	
Essence	Robinet ouvert
Frein	Appliqué (Pieds)
STARTER POUSSÉ	(Tirée si T°C ext froide)
Puissance 0%	(1cm si T°C chaude)
Contact clef (MASTER)	ON
Pompe	ON (5s) puis OFF
Magnétos	ON
STROBE	ON
Exterieur Dégagé = Démarreur	(10s max)
Pression huile	Verifier
PUISSANCE	2500 rpm max
Radio, Transpondeur, GPS	ON

Après Mise en Route	
STARTER (si T°C ext froid)	Poussé
Tempé Huile < 50°C	2200 RPM
En cas de givrage carburateur	CARB HEAT

Roulage	
Ceintures	Ajusté
Portes	Vérouillées
Carburant	contrôlé
Heure BLOC (Chrono)	Noté
Radio	Message
Freins - Compas - Bille	Testés

Essais Moteur	
Huile	Press + T°C > 50°C
Puissance	4000 tr/min
Magnéto 1 - 2	-500 Rpm max / 150 Rpm Diff max
Ralenti	Stable
Huile (Press et Température)	Vérifier
Pompe essence (Press)	Verifier

F - J L J O (EN VOL)

"ACHEVER"	
A - ALLUMAGE	Magnéto 1 - 2 + Pompe ON
C - COMMANDE	Libres + Trim
H - HUILE	Pression + Température
E - ESSENCE G ET D	Ouverte + Autonomie
V - VEROU + VOLET	Ceintures + Portes + 1 cran
E - ÉLECTRICITÉ	Breakers enfoncés
R - RÉGLAGE	Alti QNH + Radios + GPS

Briefing Décollage	
Piste / VR 60 / VX 75 / VY 100 / Virage / Route / Alti	
Menaces : Piste, Pax, Vent, Température, oiseaux...	
Panne avant VR = STOP décollage	
Panne Mineur après VR = TDP adapté, main G / D	
Panne Majeur après VR = Posé devant, 85km/h	

DÉCOLLAGE	
Pompe + Phare + Volets	ON + 1 cran
Puissance	> 5200 tr/min (minimum)
V. de Rotation VR	60 km/h
V. de montée VX / VY	75 km/h - 100 km/h
400ft sol	Volets Rentrés
Phares	ON (proche d'une piste)
Puissance	5000 tr/min
Pression Huile	Vérifier
Tempé huile	Vérifier

Briefing arrivée	
Secteur d'arrivé + Altitude verticale et TDP	
Piste + Vent + Vitesse et configuration en finale	
Menaces : Piste, Pax, Vent, Température, oiseaux...	

CROISIÈRE	
Puissance 75%	5000 RPM / V.180 km/h
Puissance 65%	4400 RPM / V.150 km/h
Instruments Moteur	Vérifier

APPROCHE	
Pompe + Phare + Volets	ON + Volet 0 ou 1
Carbu Heat	en fonction
V. d'approche	100 km/h

FINALE	
Volet 1	90 km/h
Volet 2	85 km/h

Arrêt moteur	
Heure Bloc (Chrono)	Noté
Pompe + Phare + Volets	OFF
Radio, Trans, GPS	OFF
Puissance	0%
Magnétos 1 + 2	OFF
STROB OFF + Contact clef (MASTER) retirée	

SAVANNAH SR (ICP) V28/02/26

Données ULM SAVANNAH SR	
Poids max au déco : MTOW	525 kg
Poids max Passagers	2 x 110 Kg
Ex maxi : 72 L + Pilote : kg Pax: ... kg	
Carburant: SP98 / UL91 / 100LL	Réserve: 6L (20min)
Consommation moyenne	17 L/h
Réservoir : 2 X 36 L	72 L total
Autonomie	4 H 00
Vent de travers Max	20 kt ou 37 km/h
Finesse MAX	100 Km/h
Vs0 (volet 2)	60km/h
VS1 (Volet 0)	66km/h
Décollage : Ground roll // Dist	env. 130m // 310m
Atterrissage : Ground roll // Dist	env. 160m // 360m
Facteur de Charge / Bagage	+4G -2G / 20 kg
Plafond de Service	4200m / 14 000ft
Bloquer les commences avec la ceintures.	

Moteur Rotax 912 100HP	
Décollage (max 5 min)	5800 rpm
Puissance max continue	5500 rpm
Ralenti	1600rpm
Press huile max	7 bar
Press huile froide	mini 0,8 bar
Temps entre 2 démarrages	2min
Press Ess max et mini	0,4 bar - 0,15bar

SATDI (Message Radio Exemple)	
S-Secteur	Secteur : Nord-Ouest
A-Altitude	4000ft - QNH1020
T-Temps	10 min
D-Distance (en option)	5 NM
I- Intention	Verticale, Transiter...

Divers	
Eviter le survol d'habitation, pour nuisance sonore.	
"Voler de champs à champs", à finesse de... Plan A/B	
FREQ' BASE ULM	125.335
FREQ' Auto-info AERODROME	123.500
Frequence Planeur	122.5
Télécharger le Mémo du pilote ULM ↓ (PDF)	

Mémo sécurité du pilote ULM

F - J L J O (INFORMATION)

URGENCE	
PANNE MOTEUR EN VOL	
Réservoir essence	Vérifiés
Robinet essence	Ouverts
Magnétos	Vérifiés
Breakers	ON
Pompe essence ON + Magnétos + Démarreur	

PLAN B : Moteur ne démarre pas	
Atterro forcé : Finesse max + Viser une zone dégagée	
Message Radio	"Mayday" 3 fois sur 121.5
GAZ	Réduit
circuit électrique	Couper
Robinet essence	Fermés
Ceintures	Vérifiées
Volets	2 crans (85km/h)

ALARME	
Dépassement Tempé Culasse	
Gaz	mini nécessaire
Effectuer une atterrissage de précaution	
Dépassement Tempé Huile	
Gaz	mini nécessaire
Effectuer une atterrissage de précaution	
Press Huile en dessous du mini	
En Vol -> Réduire Gaz au mini nécessaire	
Effectuer une atterrissage de précaution	
Au Sol -> Stopper moteur	

PANNE COMMUNICATION	
Transpondeur	7600
Attérir sur aérodrome, Base ULM la plus adapté	
Prevenir BRIA au sol	

Sortir de Vrille	
Gaz	Ralenti
Commande de vol	Vers l'avant et neutre
Palonnier : Sens contraire à la rotation	

Atterrissage de Précaution : VERDOS	
V-Vent	Direction et Force
E-Etat de surface	Champ propre, Zone dégagé
R-Relief	Pente, Montagne, Rotor
D-Distances	Mesurer le Champ (Land dist)
O-Obstacle	Lignes élec, vaches, voiture...
S-Sécurité	Msg Radio, Ceinture...

Fréquence Détresse -121.500
Transpondeur détresse 7700
Appel : Urgence Universel : 112 // Urgence Aéro : 191

Bonnes actions !	
Nettoyer l'Ulm : eau + microfibre + aspirateur + etc.	
Casques = Pas sur la casquette, sur le manche.	
Respecter le matériel et les aéronefs de votre club.	

Nota : Toutes conditions : CARB HEAT tiré si (température extérieur faible + humidité) ou RPM faible.